

M^e Blavignac :

5 Février 1924

182.

Monsieur le Vice-Amiral, Préfet Maritime
TOULON
s/c de Monsieur le Centre-Amiral, Major Général.

Accident mortel survenu le 1^{er} Février 1924 à
l'ouvrier CASTREC Jean.

Télégramme N°340 du 1/2/1924.

Comme suite au télégramme précité, la

Direction d'Artillerie Navale adresse ci-joint le

rappert sur l'accident mortel survenu le 1^{er} Février

1924 à la Pyrotechnie et dont a été victime l'ouvrier

CASTREC Jean de l'Entreprise BARLA.

Ing Ateliers
Ing BLAVIGNAC
Secrétariat
Sec Général.

L'Ingénieur Général COUARDE,
Directeur d'Artillerie Navale

Signé: COUARDE.

P.C.C. Toulon, le 8 Février 1924

Rapport sur l'accident survenu le 1er Février 1934
à la Pyrotechnie, au cours d'un déplacement à bras d'une
remorque de canon-automobile.

Le 1er Février 1934, l'ouvrier CASTRO Jean Guillaume âgé de 26 ans domicilié : 46 Rue Chevalier-Paul à Toulon et travaillant à la Pyrotechnie (marron 31) , pour le compte de l'entreprise BARRA, a été victime d'un accident mortel dans les circonstances ci-après :

A la prise du travail de 12 h.30, le canon-automobile de la Pyrotechnie a été attelé à sa remorque, qui se trouvait dans la cour, pour le ramener dans le bâtiment 54, qui est situé dans l'annexe de son-depos. Le canon est tombé en panne par suite de la rupture d'un ressort de magnéto, au moment où il se trouvait, l'arrière tourné vers l'entrée du bâtiment 54 et n'ayant plus qu'à reculer d'une dizaine de mètres pour garer la remorque.

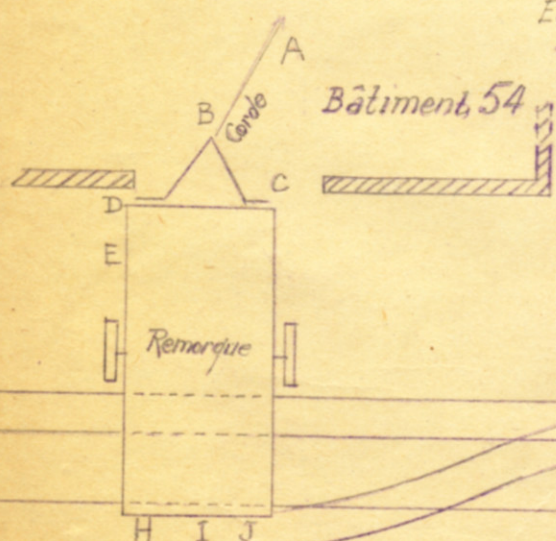
Le Chef-d'équipe TROUBAS, marron 891, ouvrier auxiliaire et son équipe composé de quatre ouvriers de l'entreprise BARRA, GUIBERGIA, marron 14, TISSIERE, marron 89, CASTRO, marron 31 et PAOLINO, marron 60, décrochèrent alors la remorque, la firent tourner et entreprirent de la ramener, en la poussant à bras, la flèche en avant. Il fallut pour cela faire franchir aux roues plusieurs voies Decauville, en saillie (voir plan annexe); l'équipe y parvint en ce qui concerne la roue droite, mais la roue gauche ne put franchir le dernier rail, le plus rapproché du bâtiment. La roue droite fut alors calée en arrière et le chef d'équipe TROUBAS fit appel à 3 ouvriers auxiliaires de l'atelier du Service Général, (les nommes BAUME, marron 894, GUIBERGIA marron 896 et LAURE, marron 898), qui travaillaient à proximité. Ceux-ci s'appliquèrent à l'arrière du véhicule, tandis que le chef

d'équipe dirigeait la flèche au moyen d'une corde et que les 4 autres ouvriers étaient à l'avant. CASTRAC se trouvait au côté gauche de la flèche. (Voir plan, lettre D).

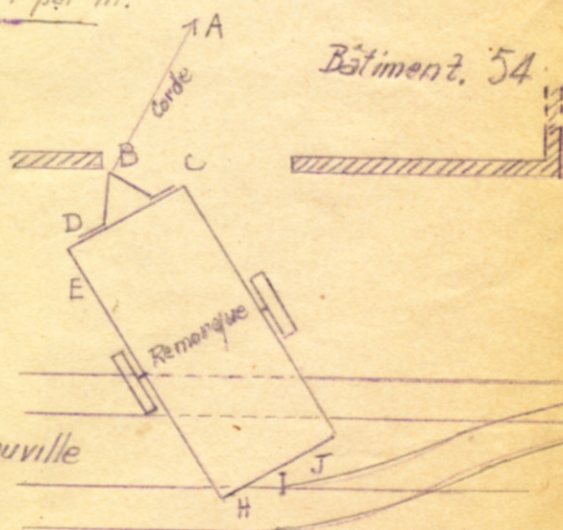
La roue gauche ayant franchi le rail, en raison du poids du véhicule, et d'une légère déclivité du terrain, la remorque pivota autour de la roue droite, et l'avant vint heurter par la partie gauche de la caisse, le pilier de la porte. CASTRAC essaya de se dégager vers l'extérieur, mais il ne put le faire assez rapidement et sa tête fut heurtée violemment, sans cependant rester prise entre le canon et le mur. Il poussa un cri et tomba vers l'extérieur, dans les bras de son camarade PAOLINO, en vomissant du sang en abondance. Il était environ 13 h.15.

Transportée aussitôt à l'ambulance de la Pyrotechnie, la victime n'a pas repris connaissance et a expiré vers 13 h.35. Sa tête ne portait pas de blessure apparente, mais le sang s'échappait par la bouche et l'oreille droite.

Echelle approximative 1^{cm} par m.



(2) Position après l'accident



(1) Position probable avant l'accident