LA SEYNE Journée faste pour les Amis du Laborieux, à l'origine de la réhabilitation de ce remorqueur iconique sauvé de l'oubli et ressurgi du temps des chantiers navals.

Ce cher Laborieux valait bien un label et une expo

PAR JÉRÔME POILLOT / NICEMATIN.FR@NICEMATIN.FR

LA RESTAURATION du Laborieux fait la fierté de ses bienfaiteurs et force l'admiration des amoureux du patrimoine. Ce fameux remorqueur seynois construit en 1947, laissé depuis la fermeture des chantiers navals, en 1989, à l'abandon à côté du fort Balaguier dans un état de délabrement avancé, a été sauvé du ferraillage en 2021, grâce à la ténacité de Marc Lefebvre (nos précédentes éditions).

Rapidement rejoint par d'autres anciens des chantiers et des bénévoles touche-à-tout de tous bords, il a créé l'association Les Amis du Laborieux qu'il préside depuis, entraînant dans son sillage un millier d'adhérents ! Tous ont participé, humainement et/ou financièrement (et tout particulièrement la ville, propriétaire du bateau, ainsi qu'un très généreux mécène), à cette véritable renaissance. Celle d'un « *vestige de l'histoire de la construction navale* » de la commune, que n'a pas manqué de saluer Christelle Lachaud, adjointe au maire en charge du patrimoine, ce mardi matin, sur site.

Les Amis du Laborieux étaient à la fête, mardi, pour recevoir le label « Bateau d'intérêt patrimonial », qui récompense en quelque sorte les quelque 12 000 heures de travail déjà effectuées. PHOTO J. P.

Encore du boulot

Avec d'autres élus, elle était là pour remettre à M. Lefebvre et son équipe de bénévoles le certificat « Bateau d'intérêt patrimonial » et la plaque officielle qui va avec, venant en quelque sorte sanctuariser le Laborieux, mais aussi « *récompenser les 12 000 heures de travail* » déjà effectuées pour cette remise en état. D'autres qui ont pris part à cette aventure n'ont pas été oubliés, comme les élèves en ferronnerie menuiserie du lycée Langevin et les apprentis du centre de formation voisin, les entreprises...

Marc Lefebvre a pris la parole pour dire son émotion : « *Ça fait quatre ans qu'on travaille sur ce bateau, avec toute l'équipe derrière. Je remercie la mairie, tout le monde... Mais il faut continuer.* » Car, si le plus gros de la restauration est derrière eux (et environ 100 000 euros déjà injectés), les bénévoles ont encore du boulot dans la cabine, pour au moins une année : remettre les banquettes et le siège du machiniste, poser du parquet en bois, réaliser un système de vidéo projection pour faire connaître son histoire et installer des mannequins représentant l'équipage... Et, pour boucler la boucle, l'association a encore besoin d'argent [1]. « *On le connaît depuis qu'on est gamins ce bateau*, a repris le président. *Et je pense à tous les anciens qui sont montés à bord... On va le faire tout beau, ce Laborieux !* »

1. Pour faire un don, vous pouvez flasher le QR Code disponible notamment sur la page Facebook « Les Amis du Laborieux » ou lors des visites du bateau (à côté du fort Balaguier) organisées par les bénévoles les mercredis, jeudis et dimanches. Pour contacter l'association : 07.49.83.97.25 ou lesamisdulaborieux.83500@gmail.com

Son histoire racontée à la Maison du patrimoine

AU VERNISSAGE DE l'exposition qui se tient à la Maison du patrimoine [1], il y avait les trois filles de Jean Piana, qui fut le capitaine du Laborieux pendant de longues années. Ajoutant s'il était besoin un peu plus d'émotion à cette journée de mardi, qui a mis en lumière la belle solidarité qui s'organise depuis quatre ans pour sauver cet emblème du passé industriel de la commune.

« Petit mais costaud »

Cette exposition, comme les visites du remorqueur à Balaguier, participe naturellement à transmettre la mémoire des anciens chantiers navals, pan incontournable de l'histoire locale, aux écoliers particulièrement. Outre le travail titanesque réalisé par les Amis du Laborieux, très détaillé et agrémenté de pièces d'origine ici présentées, les panneaux retracent le rôle déterminant de ce bateau « petit mais très costaud » qui sillonna la rade durant près de quarante ans : déplaçant la grue flottante l'Atlas, transportant des tonnes d'acier, ouvrant la porte des bassins de construction, le Laborieux a participé à plus d'une centaine de mises à l'eau de navires. Il faisait également office de navette pour les ouvriers entre les chantiers et l'arsenal et a embarqué pas mal de vedettes (Hallyday, Brel, Eddy...) qui venaient se produire sur le port de La Seyne...

C'est, véritablement, plus qu'un bateau que les Amis du Laborieux ont sauvé de l'oubli. J. P.

L'exposition retrace le travail (laborieux) des bénévoles pour remettre le remorqueur en état... et le rendre de nouveau fréquentable. PHOTO VALÉRIE LE PARC

1. Exposition « Remorqueur en chantier ! » jusqu'au 6 septembre 2025 à la Maison du patrimoine (place Bourradet en centre-ville) aux heures d'ouverture. Entrée libre.