Les Amis du Laborieux fiers du travail de restauration

Avant de marquer une pause estivale, l'association qui restaure le remorqueur historique des chantiers navals a convié ses adhérents, hier à Balaguier, pour constater l'avancée des travaux.

Lui qui était rongé de tous les côtés par la corrosion, et menaçait de tomber en lambeaux, n'attire désormais plus que des regards admiratifs. Car l'emblématique remorqueur, laissé à l'abandon à Balaguier depuis 1989, retrouve fière allure grâce au travail engagé, depuis le printemps 2021, par des bénévoles de l'association des Amis du Laborieux. Ils sont en effet une quinzaine à se relayer sans relâche pour restaurer le navire. Et ce, avec le soutien d'une impressionnante cohorte de 700 adhérents. *« Avant la pause estivale, on a souhaité partager un moment avec eux, et faire le point sur l'avancement du chantier »*, précise le président Marc Lefebvre.

Hier, plus d'une centaine de personnes se sont ainsi retrouvées au pied du bateau et ont pu constater le gros travail réalisé ces dernières semaines pour refaire entièrement le pavois, changer les tôles attaquées par la rouille sur l'arrière du bateau, ou encore restaurer les bancs en bois. Marc Lefebvre indique que les bénévoles ont travaillé sur le navire durant 2 830 heures en 2022, et 2 057 heures depuis le 1er janvier 2023 !

Une centaine de membres de l'association des Amis du Laborieux s'est retrouvée hier au pied du bateau pour partager un moment convivial et faire le point sur le chantier. (Photos M. G.)

Yvonne, Rosette et Jacqueline, les trois filles de Jean Piana, qui fut le capitaine du *Laborieux* durant de nombreuses années, étaient présentes hier à Balaguier : *« Ça nous fait vraiment plaisir de voir le travail accompli par l'association qui redonne son âme à ce navire. Notre père aussi aurait été fier de voir ça »*.

« Une belle aventure humaine »

Au passage, le président tient à remercier les élèves et professeurs du lycée Langevin qui ont refait le roof à l'identique. Il salue aussi Manfred Zass, ce généreux mécène d'origine allemande (qui possède une résidence secondaire à Tamaris), très attaché à la préservation du patrimoine maritime, qui a donné 15 000 € pour permettre de lancer le chantier. Et ce, avant que la ville (propriétaire du bateau) ne verse une subvention de 13 500 € en 2022, puis une autre de 8 000 € en 2023.

« Ce chantier représente une belle aventure humaine au service du patrimoine local », souligne Christelle Lachaud, adjointe au maire déléguée au patrimoine, qui remercie *« tous les bénévoles qui œuvrent pour restaurer* Le Laborieux ». Et annonce que, *« lors des Journées du patrimoine, le 15 septembre prochain, une cérémonie sera organisée pour inaugurer la fin des travaux extérieurs du navire. Et le public sera convié à le visiter »*.

Pour l'heure, les bénévoles s'accordent une pause *« car il fait désormais trop chaud. On reprendra le 6 septembre »*, précisent-ils. Ils attaqueront la peinture de la coque, avec toujours pour objectif de terminer le chantier à la fin de l'année. Après quoi, Marc Lefebvre, qui consacre depuis deux ans l'essentiel de son temps au *Laborieux*, passera la main. Et ce, *« pour diverses raisons, mais surtout pour consacrer du temps à la famille »*. Il aura alors relevé le défi qu'il s'était lancé : redonner son lustre d'antan à l'un des derniers vestiges des chantiers navals de La Seyne.

M. G.