Rénovation du Laborieux : les bénévoles toujours sur le pont

Ils étaient une dizaine, hier matin, à œuvrer sur la remise en état du remorqueur historique des chantiers navals. Au menu : pose de menuiseries et de hublots, et préparation du sablage.

Sans relâche, les membres de l'association des Amis du Laborieux se retrouvent chaque mercredi et chaque dimanche à Balaguier, sur le chantier de restauration du navire.

Depuis dix-huit mois, le travail a bien avancé (nos éditions précédentes) et les volontaires, sous la houlette de leur président Marc Lefebvre, s'apprêtent à engager une nouvelle étape importante : le sablage de la partie arrière du bateau, très abîmée par la corrosion.

En attendant, ils ont posé hier la nouvelle porte de la timonerie ainsi que l'encadrement de la fenêtre avant, refaites par la menuiserie Facchini. Pour mettre hors d'air et hors d'eau la petite cabine, il reste quatre fenêtres à réaliser, puis il faudra remettre en place les deux hublots latéraux dont les axes en laiton, qui composent la charnière, ont aussi été refaits par une société locale.

Le nouveau roof attendu mercredi

« *Ce dimanche,* complète Marc Lefebvre, *on a également posé les hublots arrière, sur lesquels on va fixer un rond de plexiglas pour remplacer les vitres brisées depuis des années. Ces hublots ont été refaits par les élèves en chaudronnerie du lycée Langevin qui, parallèlement, ont terminé le nouveau roof (capot moteur), avec les cheminées et les prises d'air, reconstitués à l'identique. Ils y travaillent depuis plus d'un an et on va en prendre livraison ce mercredi* ».

Si la pose de ces éléments est un symbole fort (puisque le bateau va totalement retrouver sa silhouette d'origine), une autre phase importante du chantier aura lieu la semaine prochaine. « *On va faire le sablage de la partie arrière, ce qui permettra de bien voir les parties rongées par la rouille, sur lesquelles il faudra remettre des plaques de tôle. Si la météo le permet,* ajoute le président, *on devrait aussi sabler l'avant du pont et changer les jambettes, elles aussi rouillées, qui renforcent le pavois* ».

Déjà 533 adhérents

Durant leur présence sur le site, les bénévoles accueillent toujours des curieux qui viennent observer le travail, voire adhérer à l'association et rejoindre les 533 membres déjà réunis en moins de deux ans ! Cumulant son envie de voir ce nombre croître encore, avec le besoin de rentrer des fonds pour le chantier, Marc Lefebvre indique qu'il vient de faire imprimer des tee-shirts à l'effigie du *Laborieux*, qui vont être mis en vente sur place.

« *Au dos du maillot, on retrouvera l'image de la bouée de sauvetage du bateau, laquelle a disparu cet été. On l'avait accrochée sur le grillage et on la retirait chaque fois qu'on quittait le chantier. Mais un jour on l'a oubliée et on a dû se la faire faucher* ». L'équipe lance donc à un appel pour la retrouver et, pour garder le sourire, propose à celui qui l'a empruntée, de l'échanger contre une bouée canard, histoire de montrer que l'acte commis est vraiment puéril. Reste que l'anecdote ne fait pas rire tout le monde : « *Cette bouée fait partie du bateau et elle appartient aux Seynois* », rappelle un membre de l'association.

M. G.

Aux côtés du président Marc Lefebvre (à droite), les membres de l'équipe à pied d'œuvre hier sur le chantier, à Balaguier. Ils ont notamment posé la menuiserie de la grande fenêtre de la timonerie. (Photos M. G.)

Claude Magnien, le trésorier de l'association, est aussi un artiste : il a refait la plaque arrière portant le nom du bateau, gravant les lettres pour donner un effet de relief, et ajoutant le logo de la ville et celui des chantiers (FCM).