Ces bénévoles qui œuvrent au chevet du *Laborieux*

Tous motivés pour sauver le remorqueur historique des chantiers navals et le réhabiliter dans une version « muséale », ils étaient une dizaine, ce jeudi, à s'activer de part et d'autre du navire.

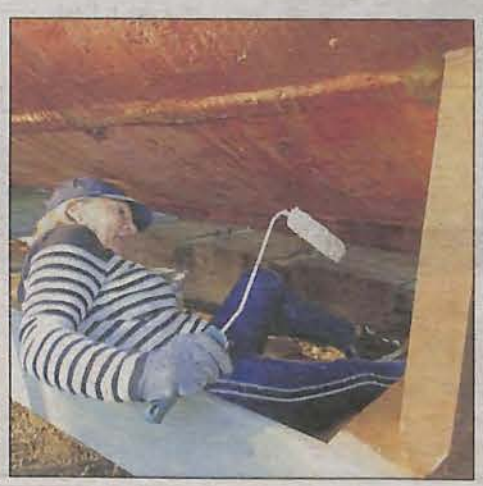
Depuis le lancement du chantier, en mars dernier, quatre à cinq bénévoles se retrouvent chaque jeudi matin au pied du bateau, sous la houlette de Marc Lefebvre, président de l'association Les Amis du *Laborieux*. Ce jeudi, ils étaient une dizaine à s'impliquer dans l'ambitieux projet de « lifting » de ce témoin de l'histoire industrielle seynoise *(nos éditions précédentes)*. *« Ils ont même décidé qu'on y passerait la journée complète, après un pique-nique sur le site »*, sourit le président, heureux de voir cette *« belle équipe »* à pied d'œuvre. Tous ou presque anciens des Chantiers, ces bénévoles posent les outils quand des visiteurs se présentent. *« À chaque fois que des gens s'arrêtent ici, c'est un paquet de souvenirs qui remontent »*, confie Marc Lefebvre. Et puis, enchaîne-t-il, *« le fait d'être nombreux permet d'avancer le chantier de tous les côtés »*.

À l'évidence, le *Laborieux* n'a pas connu pareille activité depuis trente ans qu'il est à l'abandon à Balaguier. Petit à petit, le remorqueur reprend donc des couleurs, sous les yeux des anciens membres de l'équipage, dont les photos sont désormais accrochées en permanence devant le bateau. **TEXTE ET PHOTOS M. G.**

Marc Lefebvre montre ce qu'il appelle l'une des deux *« visions sous-marines »* - des hublots rectangulaires de 69 cm x 49) - qu'il installe de chaque côté de la coque. *« Ce sont des plaques de plexi de 5 millimètres d'épaisseur qui permettront aux visiteurs de voir l'intérieur du navire et une partie de ses équipements, notamment le moteur et les pompes. On prévoit aussi d'installer des mannequins qui représenteront les membres de l'équipage »*, explique le président de l'association des Amis du *Laborieux*.

Présents depuis le début du chantier, Guy Bertolucci et Michel Dalmasso, tous deux beaux-fils de Jean Piana, le défunt capitaine emblématique du *Laborieux*, ne ménagent pas leur peine. Ce jeudi, ils s'activaient pour souder une plaque de tôle sur des trous dans la coque – des ouvertures qui ont servi aux bénévoles à retirer le béton qui lestait le navire mais qui a accentué sa corrosion au fil du temps.

Ce jeudi, Marc Lefebvre a eu le plaisir de remettre la 300e carte d'adhérent de l'association des Amis du *Laborieux* à Alain Chapparo. *« Je connais les deux beaux-fils de Jean Piana depuis au moins trente ans, et j'ai aussi bien connu le capitaine lui-même »*, confie le nouvel adhérent qui a travaillé aux Chantiers pendant 17 ans avant d'être adjoint au maire de 2001 à 2008.



Sous la coque, Maurice (photo de gauche) prépare une ouverture pour installer une pièce qui permettra l'évacuation des eaux, afin qu'elles ne stagnent pas à l'intérieur. À ses côtés, une bénévole (qui souhaite rester discrète) n'hésite pas à se contorsionner pour repeindre les bers qui soutiennent le navire.

À l'intérieur du navire, l'heure est au nettoyage de la cale du moteur (lequel a été confié au centre de formation des apprentis de La Seyne, où il va être nettoyé et repeint). *« Le moteur sera remis en place au printemps prochain ; d'ici là, on enlève tout ce qui ne sert à rien et on remet en état la timonerie »*, précise l'association.